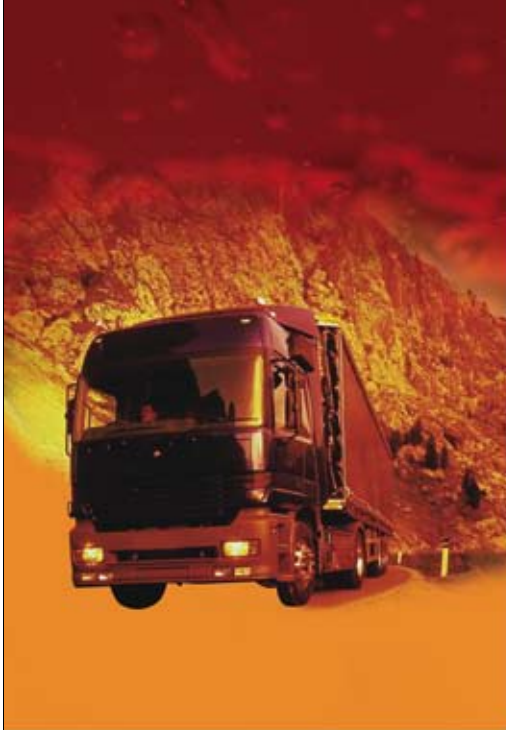




aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Racor Filtration Division Europe – Distribución

Soluciones de filtración para combustibles,
aire e hidrocarburos



Una introducción para los Distribuidores de Productos

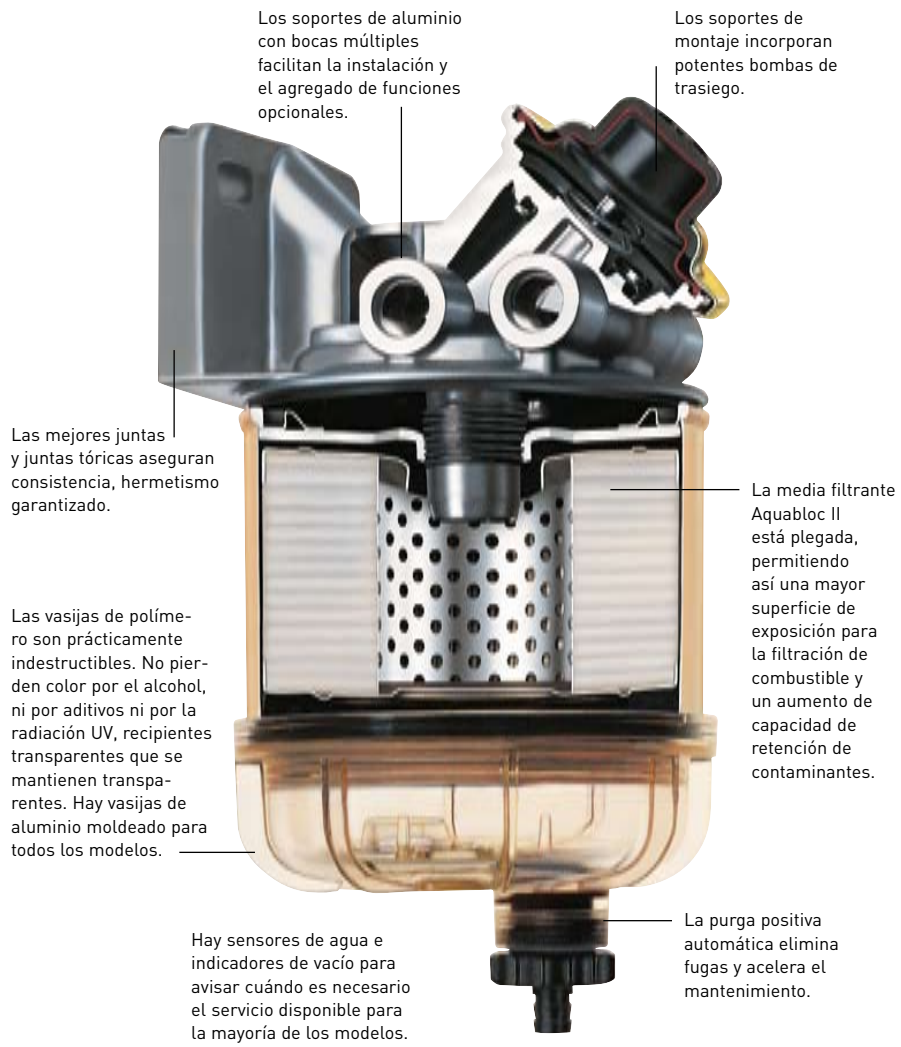
La solución de calidad

Desde hace más de 30 años Parker ha sido un innovador en la filtración de diesel y separación de agua. Suministrando a los OEM y usuarios finales productos de calidad para soluciones de filtración. La información contenida aquí ha sido diseñada como soporte para nuestros distribuidores para la identificación de productos clave: - montajes de filtros, elementos de cambio y otros, lanzados especialmente para el mercado MRO.

Tecnología de productos e innovaciones de diseño

Como uno de los fabricantes líderes en el mundo de productos para la filtración de combustible, nos enorgullecemos de que nuestra meta sean los productos innovadores, aquí nuestros distribuidores juegan un papel de gran importancia para alcanzar consistencia, ofrecer un buen servicio local, soporte y productos en almacén.

Serie Spin-on



Fiabilidad en todo tipo de climas

Las vasijas transparentes de Racor han sido diseñadas y construidas con un alto grado de polimerización para resistir los rigores de la naturaleza y aplicaciones exigentes. No se descolorean por la exposición a las radiaciones UV. No se ven afectados por los productos químicos y aditivos con frecuencia usados en el combustible diesel. Resisten temperaturas severas bajo cero e impactos de piedras y otros peligros del camino.

Serie Turbina

Componentes de aluminio de alto grado y pintura al polvo que garantizan que la corrosión nunca sea un problema.

Abrazadera resistente de un sólo perno duplican la resistencia a la fatiga de las vibraciones.

Calentador de 300 vatios que mejora el arranque en frío - termostatos estándar para responder a las exigencias de los motores electrónicos actuales.

Vasija de polímero que resiste a los golpes y temperaturas extremas.

Autopurga. Una sola vuelta permite la purga rápida y fácil.

Aquabloc media rechaza el agua y mantiene los motores protegidos del agua, la corrosión y la contaminación.

Con un elemento de reemplazo Aquabloc II, tendrá un juego completo con todas las juntas que necesita.

Aquabloc II media es una mezcla de un compuesto de celulosa de alto grado con resinas y un tratamiento químico especial.



Soluciones de ventilación para el cárter

El primer nombre en filtración de combustible es al mismo tiempo el más perfeccionado

Todos los motores funcionan mejor con un sistema que purifica el combustible, separa el agua, calienta el combustible y siente cuando es hora de un servicio. El sistema, la serie Turbine de Racor, es la mejor protección de alta calidad que puede instalar para su motor: la más completa, eficaz y fiable. Un sistema que protege su inversión en motores y combustible.



Las tapas tienen códigos de colores para una fácil identificación y aplicación: rojo para filtración primaria de 30 micras, azul para la filtración primaria o secundaria de 10 micras y marrón para la filtración secundaria de 2 micras / final.

Use elementos filtrantes originales Racor para garantizar el mejor rendimiento.

Un asa integrada permite hacer el cambio con facilidad.

Los cartuchos Aquabloc II separan pequeñas partículas contaminantes de los combustibles. Los cartuchos Aquabloc II son resistentes al agua, con tapas de polímero que no se corroen.

La ventilación del cárter se produce cuando los gases de la combustión a alta presión son desalojados del pistón por los segmentos hacia el cárter. Cuando estos gases pasan por el cárter son contaminados con el vapor del aceite.

Las bocas abiertas sin filtro del cárter de un motor permiten que el aceite y hollín cargado del vapor de aceite sean emitidos a la atmósfera.

En lo que respecta al medio ambiente, EPA y la legislación europea prohíben la emisión de gases del cárter no tratados a la atmósfera.

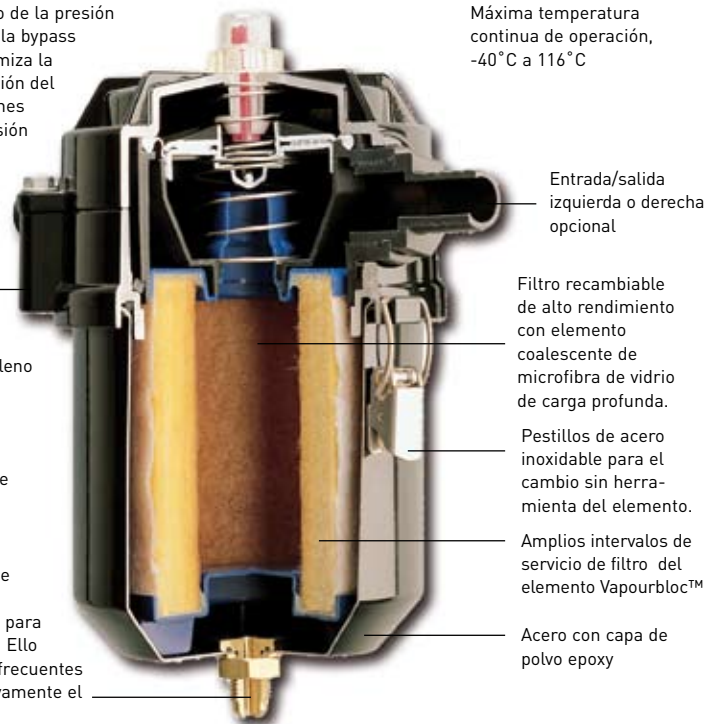
Los sistemas de ventilación de cárter de Racor separan el hollín de los gases de explosión y devuelven el vapor de aceite coalescente al cárter. Los gases filtrados después pueden ser fácilmente purgados a la atmósfera o devueltos a la admisión de aire del turbocompresor.

Regulador exclusivo de la presión del cárter con válvula bypass integrada que minimiza la variación de la presión del cárter. Las variaciones excesivas de la presión del cárter pueden averiar las juntas, provocar fugas de aceite y otros problemas

Componentes de resistente nylon relleno con fibra de vidrio

Alta eficacia de separación de aceite hasta 0,3µ (micras)

Válvula de control de purga que permite condensar el aceite para retornarlo al cárter. Ello elimina las purgas frecuentes y reduce significativamente el consumo de aceite



Máxima temperatura continua de operación, -40°C a 116°C

Entrada/salida izquierda o derecha opcional

Filtro recambiable de alto rendimiento con elemento coalescente de microfibras de vidrio de carga profunda.

Pestillos de acero inoxidable para el cambio sin herramienta del elemento.

Amplios intervalos de servicio de filtro del elemento Vapourbloc™

Acero con capa de polvo epoxy

Ventilación de cárter cerrada

- En entornos cerrados como un equipo de generadores y salas de motores marinos, las averías de los equipos auxiliares como radiadores y paneles de control electrónico pueden crear condiciones de riesgo, paradas y requerir mantenimientos costosos.
- La neblina de aceite cubre y contamina el enfriador y otros componentes del motor. Esta capa reduce la capacidad de refrigeración del motor, disminuye con el tiempo el rendimiento del motor y la fiabilidad, acortando además la vida útil de los componentes del motor.
- El motor recibe gases contaminados que taponan los sistemas de filtrado de aire y destruyen los componentes de carga del turbo. En sistemas cerrados de circulación de aire es imprescindible que el vapor de aceite sea quitado de las emisiones del cárter antes de que pasen al aire de admisión del motor.



Filtración del aire de motores

Soluciones de filtración de aire para todos los días

Aire puro. Este es el resultado de la filtración de aire con Racor. Porque cuando los motores respiran más fácil trabajan mejor y con más potencia, desarrollan mayor momento de torsión y mejor economía de combustible. La gama de productos Racor incluye filtros de aire y pre-filtros, ventilación



del cárter, filtros y silenciadores para motores marinos, filtros de aire para cabinas y elementos de filtro de reemplazo.



ECO III: El nuevo filtro de aire para motores de Racor, diseñado especialmente para ser el filtro más versátil del mercado, permitiendo múltiples ángulos de inclinación de entrada/salida, cambio del elemento izquierdo o derecho y configuraciones de salida, con conexiones incorporadas para CCV y medidor. Diseñado para motores de 250 a 500 HP, gracias a su gran versatilidad ECO III es ideal para aplicaciones en camiones, autocares y autobuses.



DynaCell: purificador de aire de una sola etapa para aplicaciones semipe-sadas a pesadas, fácil de instalar y disponible en tres tamaños, para montaje horizontal o vertical .

El mantenimiento es sencillo y el servicio es rápido y limpio. La vida larga, y eficaz de la DynaCell reduce el mantenimiento - una ventaja especial en instalaciones remotas.

Serie Pamic: Estos purificadores de aire brindan una excelente protección del motor para una amplia gama de equipos desde camiones hasta compresores, y desde motores estacionarios hasta motores marinos. El elemento del filtro Pamic tiene una eficacia promedio del 99% [SAE J726].



Filtración de hidrocarburos

Filtración de calidad que cumple con las normas

Carcasas para filtros de hidrocarburos y elementos Parker Racor para industrias y aplicaciones como: refinerías, tuberías, almacenamiento a granel en terminales y equipos de recarga en aeropuertos.

Filtración más fina, más pura, productos hidrocarburos más secos e intervalos más amplios entre cambios de elemento con periodos de funcionamiento más largos y menores costos de mantenimiento.



Características de Parker Racor:

- Todos los motores funcionan mejor con un sistema que purifica el combustible, separa el agua, calienta el combustible y siente cuando es hora de un servicio.
- La solución es un sistema de filtrado Turbine, Spin-On o de Hydrocarbon
- Aquabloc II se entrega como estándar. Un medio probado que separa el agua y protege los motores contra el agua, la corrosión y las suciedades
- Un elemento de recambio Aquabloc II o filtro se adjunta como juego completo con todas las juntas necesarias
- Parker Racor es la marca más grande en filtración marítima con una amplia gama de opciones marinas spin-on y turbina tanto para el sector de barcos de ocio como comercial



Montaje de filtro FBO

Los conjuntos de filtros Racor FBO-10 y FBO-14 han sido diseñados para responder a las condiciones más exigentes de recarga de hidrocarburos y facilitar el cambio de filtro. La unidad FBO puede tener un caudal de hasta 284 lpm según el modelo, los elementos instalados y el combustible que se filtra.

La unidad FBO se puede usar en recargadores móviles o instalar en armarios de recarga.

EL FBO también puede ser usado para bombas de recarga de diesel o como filtro primario de combustible / separador de agua para motores diesel grandes.

Para los versátiles conjuntos de filtro FBO-10 y FBO-14 se puede elegir entre tres elementos diferentes para la mayoría de las aplicaciones: separación de partículas, coalescencia y absorción de agua.



Características de diseño estándar FBO

- Soporte de aluminio fundido
- Recipiente de acero del filtro
- Aro de bloqueo sin abrazaderas
- Entrada y salida NPT 1 1/2"
- 10 bar @ 116°C máx. presión de diseño

Opciones

- Abrazadera de montaje
- Mirilla de nivel
- Indicador de presión diferencial

Instalaciones

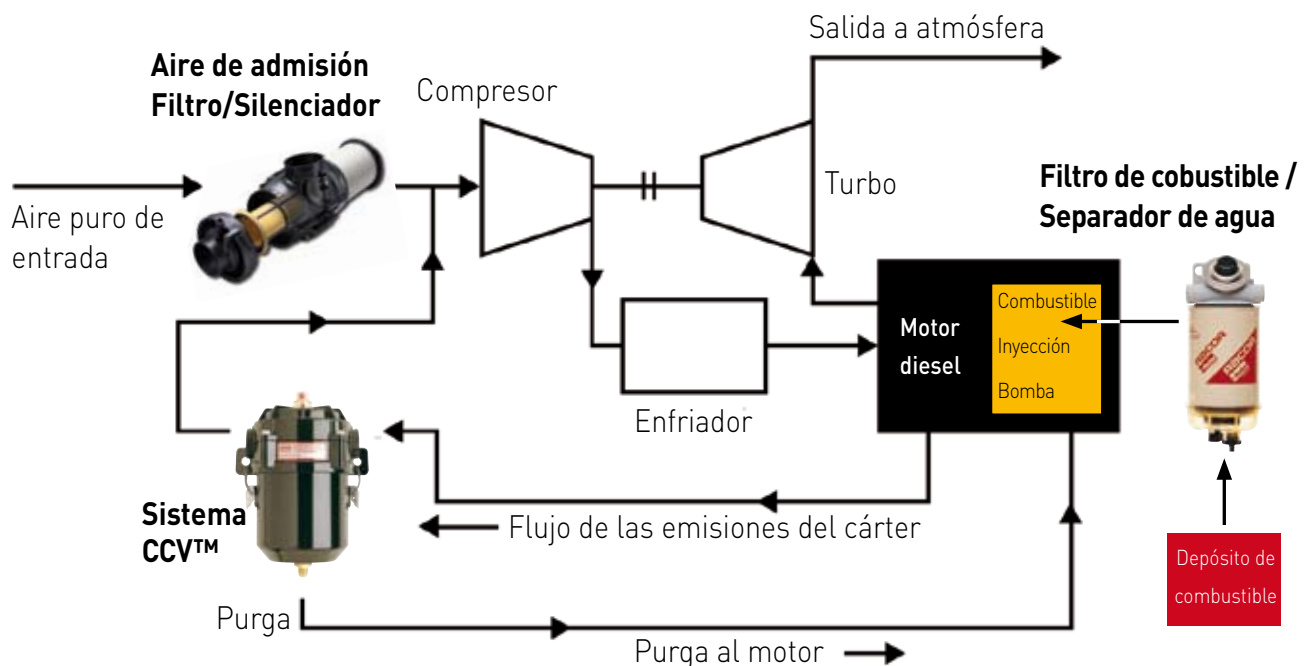
- Camiones cisterna de combustible para aviación
- Armarios de recarga de aviación
- Sistemas de provisión de diesel
- Muelles marinos de provisión de combustible
- Sistemas de combustible en motores diesel grandes

Aplicaciones

- Combustible para motores jet, diesel, gasolina, keroseno, JP4, JP5 y JP8.

Un esquema de motor diesel moderno

Un esquema que muestra la filtración de aire, la ventilación del cárter, la filtración del combustible y la separación de agua en un motor diesel moderno.



Productos Racor para combustibles, aire e hidrocarburos

Tipo	Número de art.	Flujo	Descripción	Elementos de recambio
Filtros Spin-On			La serie de filtros Spin-On de Racor contiene el medio patentado Aquabloc II	
Serie 200 	230R30	113 LPH	FFWS con cebador 30 micras 1/4" NPT	R20P
	260R30MTC	227 LPH	FFWS bomba sin cebador de 30 micras M16 x 1,5	R260P
Serie 400 	490R10MTC	340 LPH	FFWS con bomba cebadora de 10 micras M16 x 1,5	R90T
	490R2430MTC	340 LPH	FFWS con bomba cebadora, recipiente calentador de 24 V 30 micras M16 x 1,5	R90P
	490R30MTC	340 LPH	FFWS con bomba cebadora de 30 micras M16 x 1,5	R90P
	4120R10MTC	545 LPH	FFWS con bomba cebadora de 10 micras M16 x 1,5	R120T
	4120R30	545 LPH	FFWS con bomba cebadora 30 micras 3/4" SAE	R120P
	4120R30MTC	545 LPH	FFWS con bomba cebadora de 30 micras M16 x 1,5	R120P
	4160RHH10MTC	600 LPH	FFWS con bomba cebadora, calentador de cabezal 12-42 V PTC 10 micras M16 x 1,5	R160T
Serie 600 	690R10MTC	340 LPH	FFWS bomba sin cebador de 10 micras M16 x 1,5	R90T
	690R2430MTC	340 LPH	FFWS bomba sin cebador, recipiente calentador de 24 V 30 micras M16 x 1,5	R90P
	690R30	340 LPH	FFWS bomba sin cebador 30 micras 3/8" NPT	R90P
	690R30MTC	340 LPH	FFWS bomba sin cebador de 30 micras M16 x 1,5	R90P
	6120R2430MTC	545 LPH	FFWS bomba sin cebador, recipiente calentador de 24 V 30 micras M16 x 1,5	R120P
	6120R30	545 LPH	FFWS bomba sin cebador 30 micras 3/8" - 18 NPTF	R120P
	6120R30MTC	545 LPH	FFWS bomba sin cebador de 30 micras M16 x 1,5	R120P

 = Productos disponibles fuera de stock

FFWS = Filtro de combustible / Separador de agua

Tipo	Número de art.	Flujo	Descripción	Elementos de recambio
Marina Spin-On				
Marina Serie 100	 120R-RAC-02	57 LPH	FFWS bomba sin cebador 10 micras, recipiente de metal, 1/4" -18 NPTF	S3240
Marina Serie 200	 320R-RAC-01	227 LPH	FFWS bomba sin cebador 10 micras 1/4" -18 NPTF	S3227
	 320R-RAC-02	227 LPH	FFWS bomba sin cebador 10 micras, recipiente de metal, 1/4" -18 NPTF	S3227
Marina Serie 600	 660R-RAC-01	340 LPH	FFWS bomba sin cebador 10 micras 3/8" -18 NPTF	S3232
Filtros Turbina				
<p>La serie Turbina es la protección de motores más completa, más eficaz y más fiable que puede instalar.</p>  	500FG30	227 LPH	Turbina 30 micras 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	500FG30MTC	227 LPH	Turbina 30 micras M16 x 1,5	2010 PM – OR
	900FH30	340 LPH	Turbina 30 micras 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	902FH30	340 LPH	Turbina 30 micras M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000FH30	681 LPH	Turbina 30 micras 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
	1002FH30	681 LPH	Turbina 30 micras M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500FGX30	227 LPH x2	Doble Turbina 30 micras con válvula de 6 vías 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900FHX30	340 LPH x2	Doble Turbina 30 micras con válvula de 6 vías 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000FHX30	681 LPH x2	Doble Turbina 30 micras con válvula de 6 vías 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR

Sistema de codificación por colores




Para simplificar la identificación normal de los filtros Parker Racor, se utiliza un sistema de código de colores marrón, azul y rojo en los botes o elementos.



Marrón = 2 micras




Azul = 10 micras

Rojo = 30 micras

Tipo	Número de art.	Flujo	Descripción	Elementos de recambio
UL Marine Filtros Turbina Variantes marinas de la apreciada serie Turbina. 	500MAM30	227 LPH	UL Marine Turbina, carcasa de metal, 30 micras 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	900MAM30	340 LPH	UL Marine Turbina, carcasa de metal 7/8" -14 UNF, 30 micras	2040 PM – OR
	902MAM30	340 LPH	UL Marine Turbina, carcasa de metal, 30 micras M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000MAM30	681 LPH	UL Marine Turbina, carcasa de metal 7/8" -14 UNF, 30 micras	2020 PM – OR
	1002MAM30	681 LPH	UL Marine Turbina, carcasa de metal, 30 micras M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500MAXM30	227 LPH x2	UL Marine Doble Turbina FFWS 30 micras con válvula de 6 vías 3/4" -16 UNF	2010 PM – OR
	75900MAXM30	340 LPH x2	UL Marine Doble Turbina FFWS 30 micras con válvula de 6 vías 7/8" -14 UNF	2040 PM – OR
	751000MAXM30	681 LPH x2	UL Marine Doble Turbina FFWS 30 micras con válvula de 6 vías 7/8" -14 UNF	2020 PM – OR
Interceptor Serie 	PFFDW51125		Elemento de filtro de recambio de interceptor 25 micras absorción de agua	
Cartucho de recambio Spin-On 	R120P		Cartucho de recambio 4120/6120 30 micras	
	R120T		Cartucho de recambio 4120/6120 10 micras	
	R12P		Cartucho de recambio 120A 30 micras	
	R12T		Cartucho de recambio 120A 10 micras	
	R15P		Cartucho de recambio 215 30 micras	
	R160T		Cartucho de recambio 4160 10 micras	
	R260P		Cartucho de recambio 260 30 micras	
	R20P		Cartucho de recambio 230 30 micras	
	R25P		Cartucho de recambio 245 30 micras	
	R25T		Cartucho de recambio 245 10 micras	
	R45P		Cartucho de recambio 445/645 30 micras	
	R52P		Cartucho de recambio 152R 30 micras	
	R60P		Cartucho de recambio 460/660 30 micras	
	R60T		Cartucho de recambio 460/660 10 micras	

Tipo	Número de art.	Descripción
Cartucho de recambio Spin-On continúa ... 	R90P	Cartucho de recambio 490/690 30 micras
	R90T	Cartucho de recambio 490/690 10 micras
	R90T-D-Max	Cartucho de recambio 490 RMSC/HH 10 micras
	S3227	Cartucho de recambio 320RAC 10 micras
	S3232	Cartucho de recambio 660RAC 10 micras
	S3240	Cartucho de recambio 120RAC 10 micras
	PFF 5510	Cartucho de recambio, gasolina 10 micras
	PFF 5605	Cartucho de recambio, gasolina 10 micras
	PFF 5607	Cartucho de recambio, (RFCM) 30 micras
31871	Cartucho de recambio envase doble para motores fuera de borda Mercury	
Recambios Turbina 	2010PM-OR	Cartucho de recambio 500 Turbina 30 micras
	2010SM-OR	Cartucho de recambio 500 Turbina 2 micras
	2010TM-OR	Cartucho de recambio 500 Turbina 10 micras
	2020PM-OR	Cartucho de recambio 1000 Turbina 30 micras
	2020SM-OR	Cartucho de recambio 1000 Turbina 2 micras
	2020TM-OR	Cartucho de recambio 1000 Turbina 10 micras
	2040PM-OR	Cartucho de recambio 900 Turbina 30 micras
	2040SM-OR	Cartucho de recambio 900 Turbina 2 micras
	2040TM-OR	Cartucho de recambio 900 Turbina 10 micras
Productos accesorios para combustibles 	RFF1C	Embudo de filtro de combustible 10 LPM 100 micras
	RFF3C	Embudo de filtro de combustible 14 LPM 100 micras
	RFF8C	Embudo de filtro de combustible 19 LPM 100 micras
	RFF15C	Embudo de filtro de combustible 57 LPM 100 micras
	LG 100	Separador combustible/aire, diesel y gasolina
	RK 30880	Juego activo de sensor de agua completo con componentes electrónicos de detección incorporados y testigo indicador. Para usar con todos los filtros spin-on y turbine
	RK 22628	Llave de la cazoleta del filtro
	Productos para el tratamiento del aire de motores	Sistemas de filtro para ventilación de cárter cerrado
CCV 	CCV4500-08L	Caudal máximo: 10CFM Boca: 1 3/16"
	CCV4500-08R	Caudal máximo: 10CFM Boca: 1 3/16"
	CCV6000-08L	Caudal máximo: 20CFM Boca: 1 5/8"
	CCV6000-08R	Caudal máximo: 20CFM Boca: 1 5/8"
	CCV8000-08L	Caudal máximo: 40CFM Boca: 1 7/8"
	CCV8000-08R	Caudal máximo: 40CFM Boca: 1 7/8"
Elementos CCV	CCV55248-08	Conjunto de recambio de filtro CCV4500
	CCV55274-08	Conjunto de recambio de filtro CCV6000
	CCV55222-08	Conjunto de recambio de filtro CCV8000

Tipo	Número de art.	Descripción
Elementos Dynacell 	049261000	Elemento Dynacell T-512
	045800000	Elemento Dynacell T-519
	048976000	Elemento Dynacell T-519D
	052711000	Elemento Dynacell T-520DR
	049812000	Elemento Dynacell T-528D
	051800000	Elemento Dynacell T-528
	060799000	Elemento Dynacell T-529DR
Productos ECO 	500187012	Montaje básico ECO-III
	500192012	Salida ECO-III
	500229000	Clips ECO-III Clip (8 por juego)
	500233000	Elemento de seguridad ECO-III
	500247012	Elemento primario ECO-III
	500250012	ECO-III Housing, base con secundario
	500251012	ECO-III Housing, base sin secundario
Elementos Pamic 	012233003	Elemento Pamic - P9
	012233004	Elemento Pamic - P12
	012233005	Elemento Pamic - P16
	012233006	Elemento Pamic - P20
	012233007	Elemento Pamic - P24
	012233008	Elemento Pamic - P32
	012233009	Elemento Pamic - P40
	012233010	Elemento Pamic - P48
	012233011	Elemento Pamic - P64
	012233014	Elemento Pamic - P12 (2x6)
	012233010LONG	Elemento Pamic - P48

Tipo	Número de art.	Descripción
Productos para aire - Recambios 	014439000	Juego de adaptación de filtro para productos de tratamiento de aire de motores
	014440001	Indicador de servicio de filtro c/w 90° Codo 4-25" H ₂ O Vac boca de 1/8"
	400033015	Indicador de servicio de filtro 3-15" H ₂ O Vac boca de 1/8"
	400033025	Indicador de servicio de filtro 4-25" H ₂ O Vac boca de 1/8"
	035588000	Válvula de purga flexible para Dynacell T512
	049780000	Válvula de purga flexible para Dynacell T519 y T528
	039135001	Indicador de servicio de filtro / Juego adaptador 4-25" H ₂ O Vac
	038105007	Contratuerca C61, C63, C64 & C69 Sujetadores - Sujeciones Pamic
	054803000	Válvula de purga flexible - para pre-purificador Pamic
Productos de hidro- carburos FBO Cuerpos 	FB0-10	Montaje de cuerpos (Elemento no incluido)
	FB0-14	Montaje de cuerpos (Elemento no incluido)
	72710	Mirilla de nivel de agua
	72694	Indicador de presión diferencial 15 psi
Cartuchos FBO 	FB060331	Cartucho para pre-filtro - 5 micras (FBO 10)
	FB060340	Cartucho para pre-filtro - 5 micras (FBO 14)
	FB060353	Cartucho FFWS - 10 micras (FBO 10)
	FB060356	Cartucho FFWS - 10 micras (FBO 14)
	FB060334	Filtro absorbente - 5 micras (FBO 10)
	FB060343	Filtro absorbente - 5 micras (FBO 14)

 **ADVERTENCIA**

FALLOS O SELECCIÓN ERRÓNEA O USO ERRÓNEO DE LOS PRODUCTOS Y/O SISTEMAS DESCRITOS EN ESTE FOLLETO O RELACIONADOS CON ESTOS PUEDEN CAUSAR LA MUERTE, ACCIDENTES GRAVES Y DAÑOS MATERIALES.

Este documento y otras informaciones de Parker Hannifin Corporation, sus filiales y distribuidores autorizados suministra información sobre productos y/o sistemas para que los usuarios con el conocimiento técnico requerido puedan seguir averiguando. Es importante que analice todos los aspectos de su aplicación, incluso las consecuencias en caso de fallo y que revise la información sobre el producto o sistemas del presente catálogo. Debido a la gran variación en las condiciones de funcionamiento y aplicaciones de estos productos y sistemas, el usuario, mediante su propio análisis y pruebas, es el único responsable al realizar la selección final de los productos y sistemas controlando que el rendimiento, seguridad y requisitos de advertencia de la aplicación queden cumplidos.

Los productos aquí descritos, incluyendo sin ningún tipo de limitación descripciones, especificaciones, diseños, disponibilidad y precios quedan sujetos a cambios sin previo aviso y en cualquier momento por Parker Hannifin Corporation y sus filiales.

Oferta Para una oferta detallada diríjase a su representante Parker.

Los recursos técnicos de Parker le brindan las tecnologías de filtración correctas que Ud. necesita. Es por eso que miles de fabricantes y usuarios de equipos en todo el mundo cuentan con Parker Filtration y su gente.



Hidráulica, Lubricación y Filtración Refrigerante

Sistemas de filtración de alto rendimiento para protección de equipos en la industria, equipos móviles y aplicaciones militares y marítimas.



Filtración y Separación

Línea completa de productos para la filtración y separación de aire y gas comprimidos; mezclas, filtros de partículas y absorción en muchas aplicaciones en industrias variadas.



Preparación de Combustibles & Filtración Racor

Los sistemas de filtración Parker de aire, combustible y petróleo brindan protección de calidad para las máquinas en cualquier entorno, en cualquier lugar del mundo.



Filtración de Procesos y Fluidos Químicos

Sistemas de filtración de líquidos bebibles, procesos de productos químicos y alimentos, cosméticos, pinturas, tratamiento de aguas, procesos fotográficos y fabricación de microchips.



Monitorización de la Contaminación del Sistema

Análisis de partículas dinámicas en línea, análisis de muestras embotelladas y fluidos y medición del contenido de agua que contamina el aceite del sistema.

El nombre más fiable en protección de motores

La tecnología Racor, la calidad de la fabricación Racor y el esfuerzo puesto en los detalles garantiza que muchos clientes tengan la solución de filtración y separación que necesitan.

Para que la selección del producto correcto sea sencilla, la amplia gama de Racor ha sido catalogada en cuatro mercados/grupos de aplicaciones descritos más abajo.

Filtración Comercial de Combustible

Cada vez que carga combustible está cargando millones de pequeños contaminantes ... lo suficientemente pequeños para ser invisibles pero lo suficientemente grandes para destruir inyectores, bombas y beneficios. La solución es la amplia gama de productos Racor para la industria y los automotores, filtros spin-on/separadores, filtros para combustible de turbinas y ventiladores de cárter probados y aprobados por los clientes.



Ref: FDRB129GB1

Sistemas de filtración del aire de motores

Aire puro. Esto es lo que es Racor filtration. Porque cuando los motores respiran más fácil trabajan mejor y con más potencia, desarrollan mejor momento de torsión y mejor economía de combustible. Cualquiera que sea su aplicación, hay un sistema de filtración de aire de Racor que le ayudará a Ud. y a su motor a respirar con más facilidad.



Ref: FDRB172UK

Filtración para motores marinos de ocio y comerciales

Pregunte a un marinero sobre protección de motores. Sobre filtración, fiabilidad y rendimiento. Ya sea el capitán de un superyate, un velero, un pesquero o remolcador, las posibilidades es que la respuesta de una palabra sea la misma que en las últimas tres décadas: Racor. Los productos para filtración marina se han ganado la confianza en los siete mares.



Ref: Marina comercial FDRB175UK
Ref: Marina ocio FDRB136GB1

Recipientes y elementos de filtros para hidrocarburos

Desde la refinera al inyector, en la salida y en la entrada, Racor tiene una solución de elemento de filtro y recipiente para hidrocarburos, cualesquiera que sean sus necesidades de entrega de combustible.



Ref: FDRB130GB1

